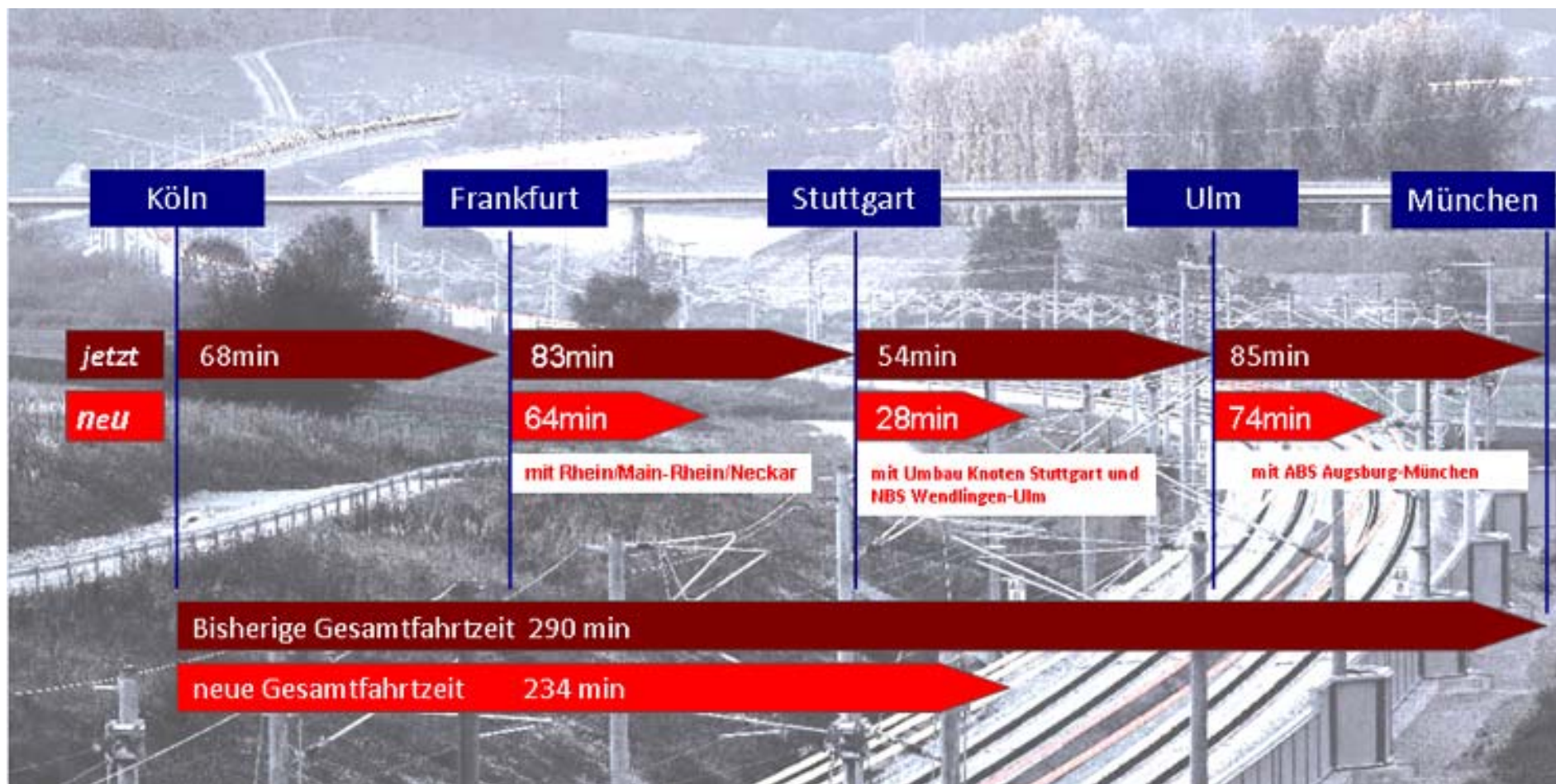


## Offizielle Darstellung der Fahrzeiten für das Bahnprojekt Stuttgart 21



[http://das-neue-herz-europas.de/das\\_bahnprojekt/schnell\\_unterwegs/fernverkehr/default.aspx](http://das-neue-herz-europas.de/das_bahnprojekt/schnell_unterwegs/fernverkehr/default.aspx)  
(Zugriff am 2.11.2011)

## **2 Feststellungen zur obigen Abbildung**

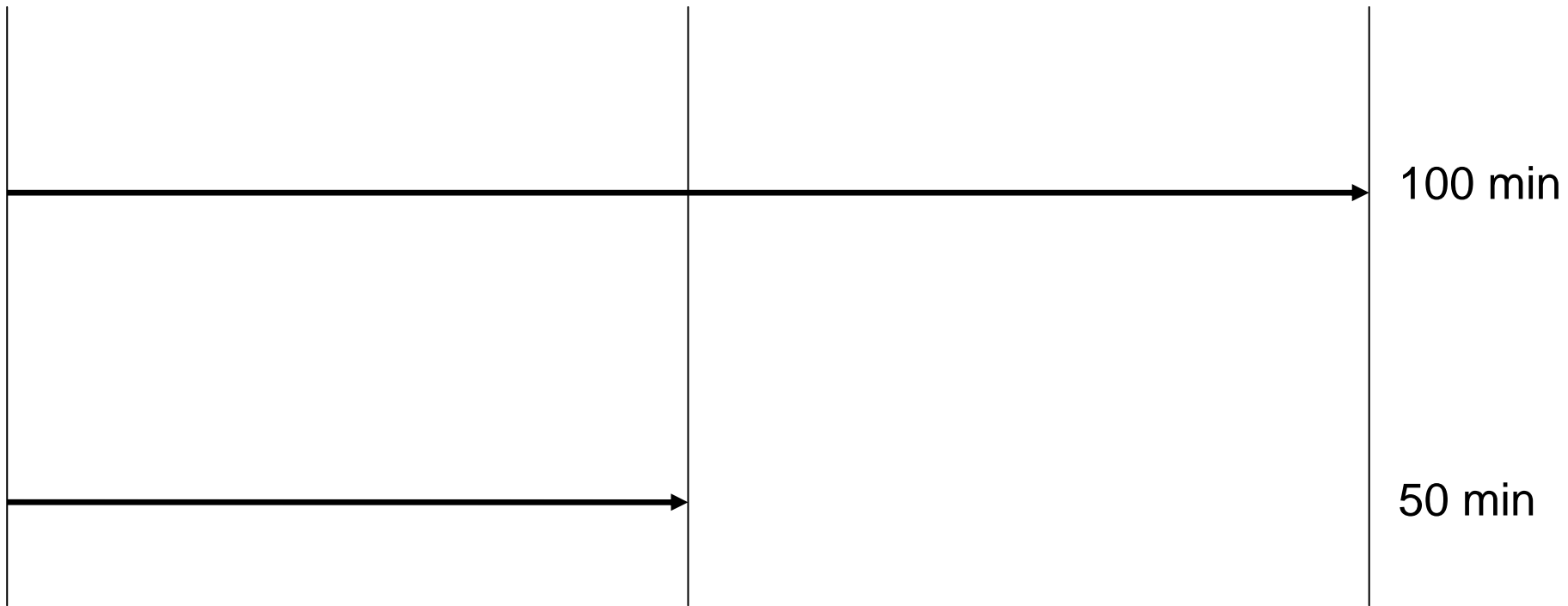
(1) Die Längen der Pfeile sind nicht proportional zu den genannten Fahrzeiten

(2) Die Verwendung „flächenhafter“ Pfeile zur Darstellung von Entfernungen ist verfälschend. Die Betrachtung der Flächen der Pfeile, die sich dem Betrachter zwangsläufig aufdrängt, suggeriert eine höhere Fahrzeitverkürzung als die tatsächlich gegebenen.

Nähere Erläuterung der 2. Aussage folgt:

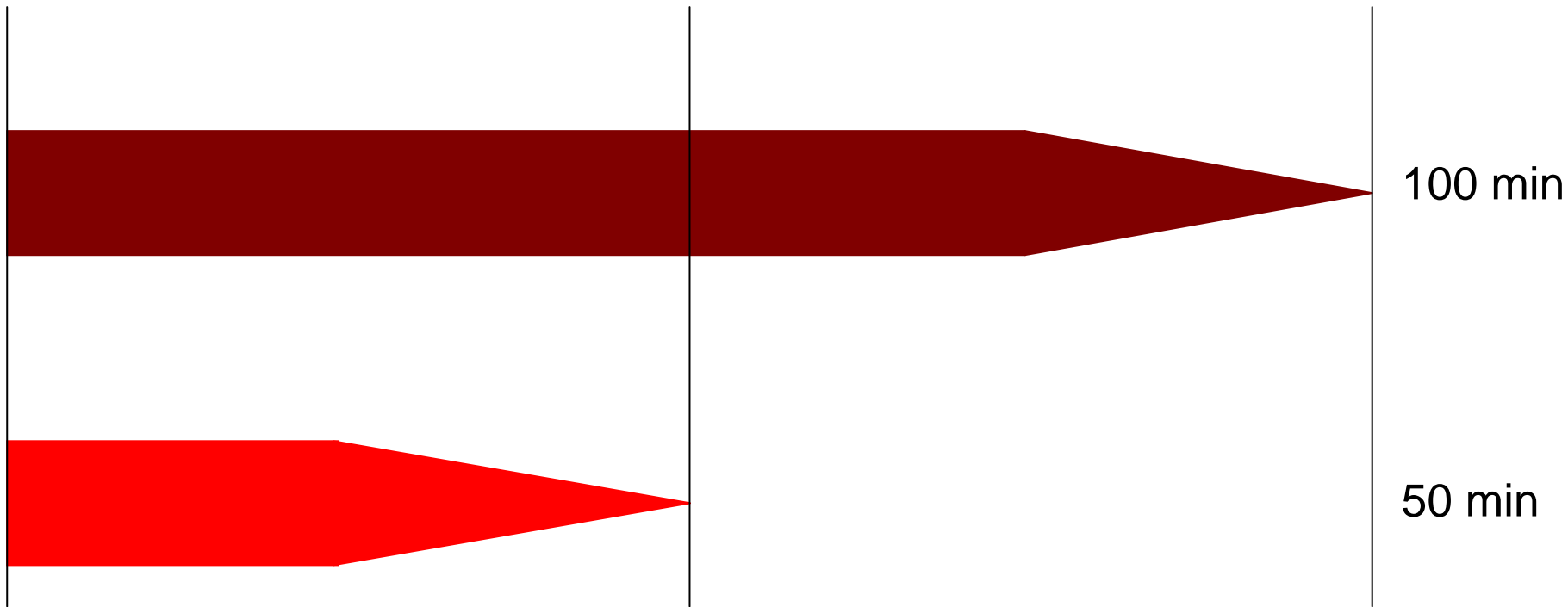
Stadt A

Stadt B



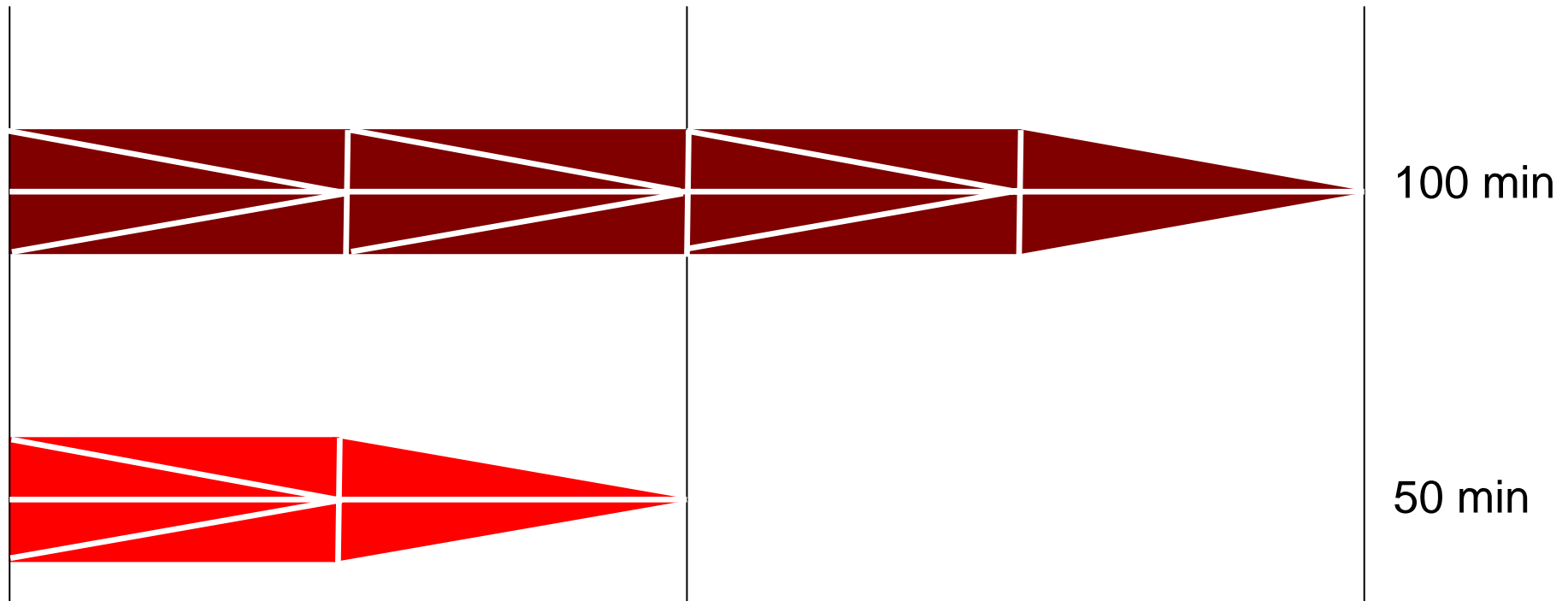
Stadt A

Stadt B



Stadt A

Stadt B

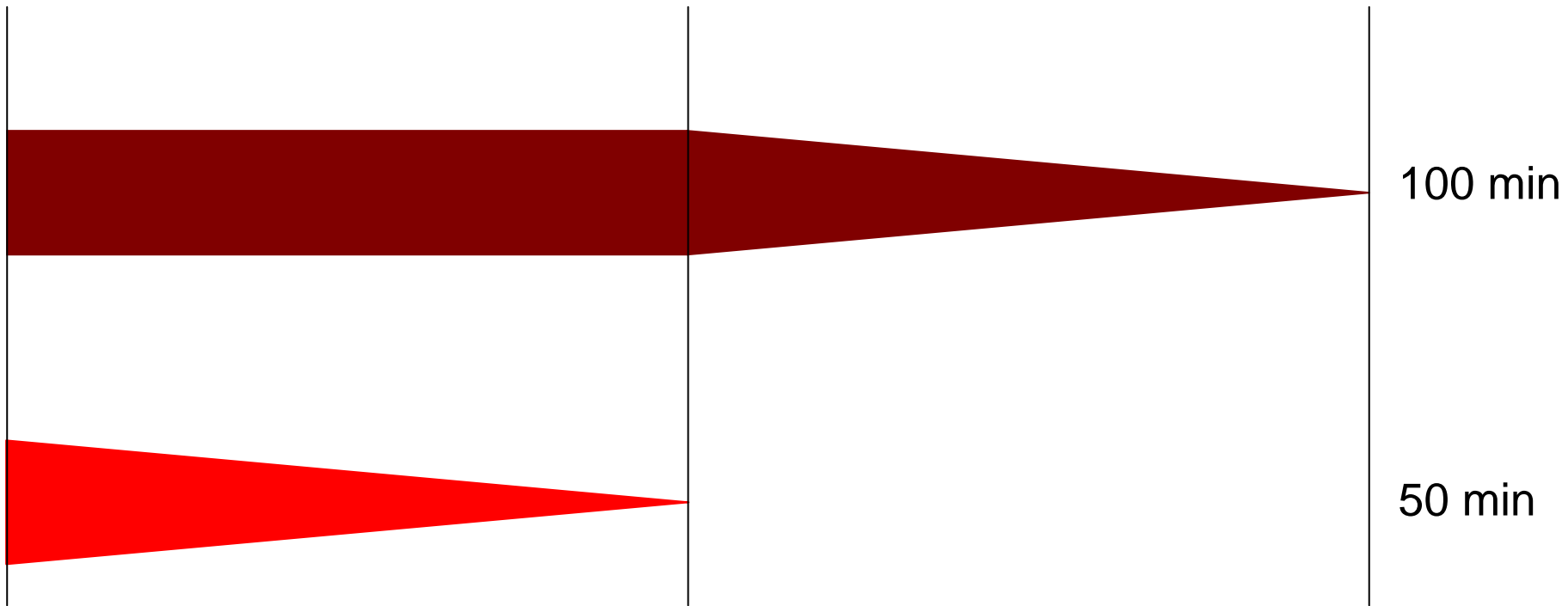


$$\frac{6 \text{ Dreiecke}}{14 \text{ Dreiecke}} = 43\% \neq \frac{50 \text{ min}}{100 \text{ min}} = 50\%$$

⇒ Die Flächen der Pfeile suggerieren eine zu große Fahrzeitverkürzung!

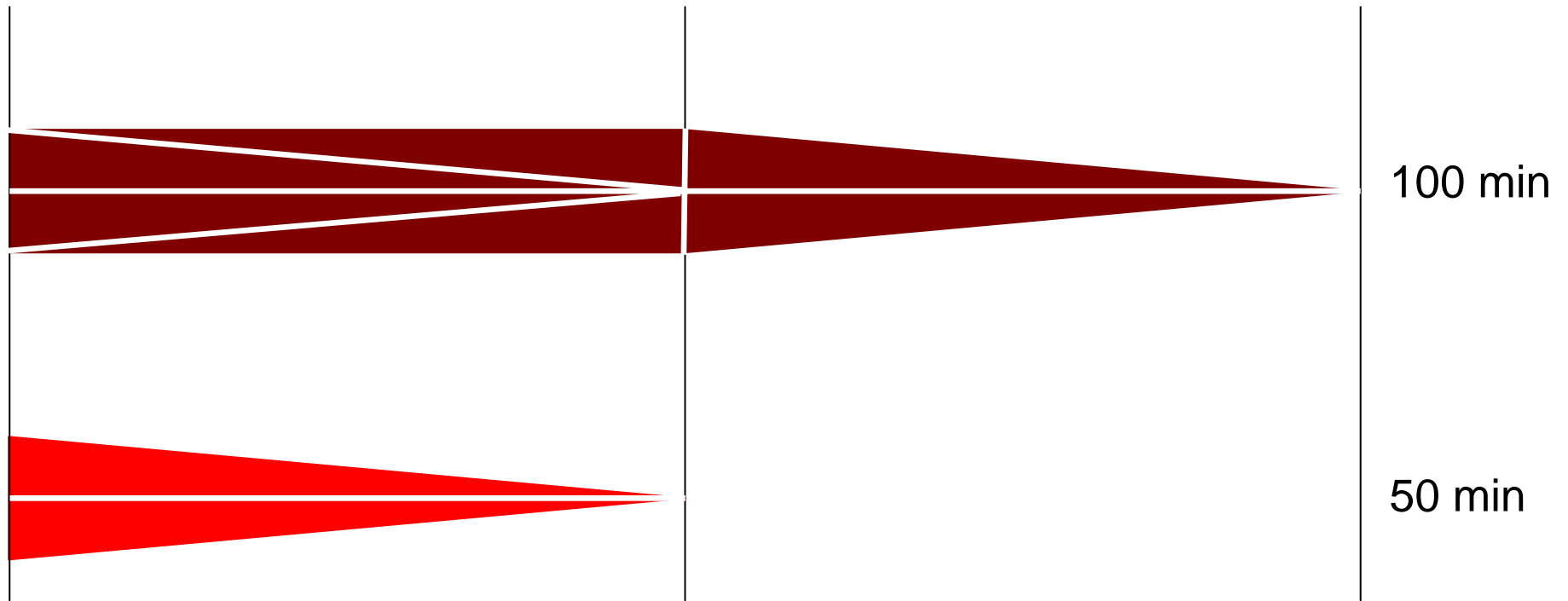
Stadt A

Stadt B



Stadt A

Stadt B



$$\frac{2 \text{ Dreiecke}}{6 \text{ Dreiecke}} = 33\% \neq \frac{50 \text{ min}}{100 \text{ min}} = 50\%$$

⇒ Man kann es fast beliebig übertreiben

## **Fazit**

Die Bahn verwendet hier eine offensichtlich stark verfälschende Darstellungsweise.