

**Umfrage zu S21 – Die Ergebnisse in Zahlen**

	Region Stuttgart		Stadt Stuttgart		Baden- Württemberg	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
<b>Antworten</b>	1085	der Teil- nehmer	243	der Teil- nehmer	3093	der Teil- nehmer
<b>Sind Stuttgart 21 und die Neubaustrecke Stuttgart-Ulm ein entscheidendes Infrastrukturprojekt?</b>						
<i>Nennungen insgesamt</i>	1077	99,3	241	99,2	3065	99,1
<i>davon:</i>						
<i>ja</i>	887	81,8	189	77,8	2419	78,2
<i>nein</i>	160	14,7	43	17,7	532	17,2
<i>weiß nicht</i>	30	2,8	9	3,7	114	3,7
<b>Sind Sie für die Realisierung des Projekts?</b>						
<i>Nennungen insgesamt</i>	1079	99,4	241	99,2	3060	98,9
<i>davon:</i>						
<i>ja</i>	920	84,8	196	80,7	2557	82,7
<i>nein</i>	126	11,6	39	16,0	369	11,9
<i>weiß nicht</i>	33	3,0	6	2,5	134	4,3
<b>Welche Vorteile sehen Sie in der Realisierung des Projekts?</b>						
<i>Nennungen von Vorteilen insgesamt</i>	995	91,7	219	90,1	2846	92,0
<i>davon (Mehrfachantworten möglich):</i>						
<i>Stärkung des Wirtschaftsstandorts Baden-Württemberg</i>	802	73,9	173	71,2	2194	70,9
<i>Verkehrlicher Nutzen</i>	718	66,2	146	60,1	2020	65,3
<i>Ökologischer Nutzen</i>	403	37,1	83	34,2	1106	35,8
<i>Volkswirtschaftlicher Nutzen</i>	627	57,8	136	56,0	1687	54,5
<i>Städtebauliche Chance für die Stadt Stuttgart</i>	715	65,9	19	7,8	-	-
<i>Sonstige</i>	69	6,4	167	68,7	220	7,1
<b>Welche Risiken/Nachteile sehen Sie?</b>						
<i>Nennungen von Risiken/Nachteilen insgesamt</i>	967	89,1	219	90,1	2769	89,5
<i>davon (Mehrfachantworten möglich):</i>						
<i>Kostenrahmen wird nicht eingehalten</i>	829	76,4	191	78,6	2420	78,2
<i>Technische Probleme beim Bau</i>	414	38,2	107	44,0	987	31,9
<i>Benachteiligung anderer wichtiger Infrastrukturprojekte</i>	227	20,9	50	20,6	854	27,6
<i>Sonstige Nachteile für andere Landesteile</i>	32	2,9	9	3,7	179	5,8
<i>Schlechtes Kosten-Nutzen-Verhältnis</i>	209	19,3	52	21,4	635	20,5

<i>Fehlende Mittel in der Bildungspolitik des Landes</i>	122	11,2	33	13,6	404	13,1
<i>Hohe Risiken für Natur und Umwelt</i>	125	11,5	41	16,9	300	9,7
<i>Zu viele Handelsflächen in der Stuttgarter City</i>	158	14,6	9	3,7	-	-
<i>Sonstige</i>	57	5,3	54	22,2	132	4,3
<b>Welche Vorteile sehen Sie für sich und Ihr Unternehmen einschließlich Ihrer Beschäftigten?</b>						
<i>Nennungen von Vorteilen insgesamt</i>	919	84,7	200	82,3	2575	83,3
<i>davon (Mehrfachantworten möglich):</i>						
<i>Bessere Erreichbarkeit von/für Kunden</i>	438	40,4	110	45,3	1090	35,2
<i>Anbindung an das europ. Schienenhochgeschwindigkeitsnetz</i>	617	56,9	128	52,7	1567	50,7
<i>Anbindung von Landesmesse und Flughafen an das ICE-Netz</i>	675	62,2	142	58,4	1666	53,9
<i>Schnellere Zugverbindung Stuttgart-Ulm/München</i>	645	59,4	153	63,0	1678	54,3
<i>Zusätzliche dauerhafte Arbeitsplätze</i>	289	26,6	65	26,7	621	20,1
<i>Verbesserung des ÖPNV in der Region Stuttgart</i>	341	31,4	5	2,1	-	-
<i>Wechsel vom Pkw auf den ÖPNV</i>	189	17,4	76	31,3	-	-
<i>Wertsteigerung bei Immobilien</i>	124	11,4	42	17,3	-	-
<i>Vergrößerung der Stuttgarter City</i>	290	26,7	28	11,5	-	-
<i>Ausweitung der Grünflächen in der Stuttgarter City</i>	355	32,7	84	34,6	-	-
<i>Sonstige</i>	24	2,2	90	37,0	123	4,0
<b>Welche Nachteile sehen Sie für sich und Ihr Unternehmen einschließlich Ihrer Beschäftigten?</b>						
<i>Nennungen von Nachteilen insgesamt</i>	231	21,3	64	26,3	770	24,9
<i>davon (Mehrfachantworten möglich):</i>						
<i>Schärferer Wettbewerb</i>	63	5,8	15	6,2	153	4,9
<i>Nachteile für eigene Vorhaben</i>	25	2,3	0	0,0	60	1,9
<i>Verlagerung von Wertschöpfung und Umsatz</i>	-	-	0	0,0	124	4,0
<i>sonstige Benachteiligung im Standortwettbewerb</i>	-	-	9	3,7	153	4,9
<i>Umsatzeinbußen durch Baumaßnahmen</i>	61	5,6	27	11,1	-	-
<i>Sonstige</i>	107	9,9	30	12,3	315	10,2
<b>Würde die Verhinderung des Projekts Ihr Vertrauen in den Investitionsstandort Baden-Württemberg schwächen?</b>						
<i>Nennungen insgesamt</i>	999	92,1	219	90,1	2860	92,5
<i>davon:</i>						
<i>ja</i>	707	65,2	154	63,4	1951	63,1
<i>nein</i>	240	22,1	55	22,6	751	24,3
<i>weiß nicht</i>	52	4,8	10	4,1	158	5,1