

# Baden-Württemberg nach dem Stuttgart 21-Stresstest

## Ergebnisse einer repräsentativen Erhebung

Eine Studie von TNS Infratest Politikforschung

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Untersuchungsanlage

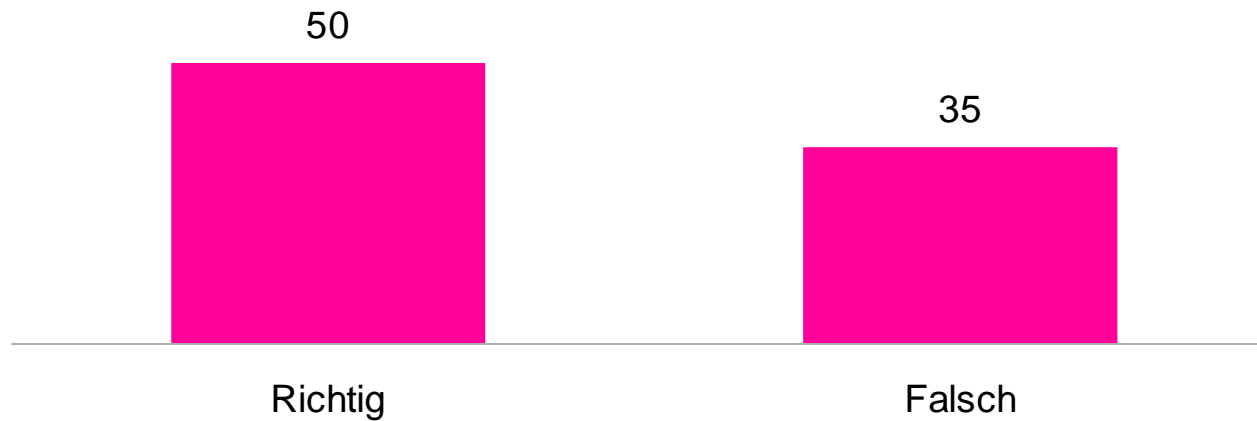
- Grundgesamtheit** ▶ Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg ab 18 Jahren
- Stichprobe** ▶ Repräsentative Zufallsauswahl/Randomstichprobe
- Erhebungsverfahren** ▶ Computergestützte Telefoninterviews (CATI)
- Fallzahl** ▶ 1.002 Befragte
- Erhebungszeitraum** ▶ 02. bis 04. August 2011
- Fehlertoleranz** ▶ 1,4<sup>1</sup> bis 3,1<sup>2</sup> Prozentpunkte
- Institut** ▶ TNS Infratest Politikforschung
- Ihre Ansprechpartner** ▶ Rita Müller-Hilmer, Thorsten Spengler

<sup>1</sup> bei einem Anteilswert von 5%

<sup>2</sup> bei einem Anteilswert von 50%

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Bewertung von "Stuttgart 21"



Frage 1: Derzeit wird in Baden-Württemberg ja viel über das Projekt "Stuttgart 21" diskutiert. Halten sie das Projekt "Stuttgart 21" im Großen und Ganzen für richtig oder falsch?

Fehlende Werte zu 100%: spontan: kann ich nicht beurteilen/  
weiß nicht/ keine Angabe

Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

Angaben in Prozent

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Bewertung von "Stuttgart 21" – ausgewählte Gruppen

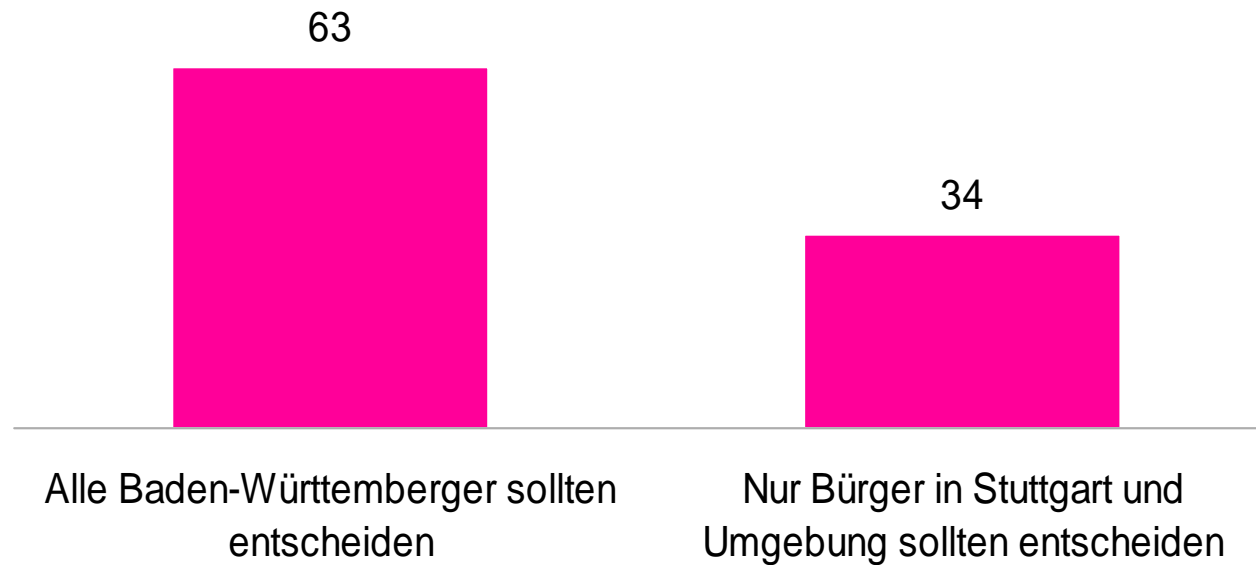
	Richtig	Falsch	kann ich nicht beurteilen/ weiß nicht/ keine Angabe
Gesamt	50	35	15
Männer	56	32	12
Frauen	45	37	18
Großraum Stuttgart	58	32	10
Restliches Baden-Württemberg	47	36	17
<u>Parteisympathisanten</u>			
CDU	73	18	9
SPD	51	37	12
Grüne	25	59	16

Frage 1: Derzeit wird in Baden-Württemberg ja viel über das Projekt "Stuttgart 21" diskutiert. Halten sie das Projekt "Stuttgart 21" im Großen und Ganzen für richtig oder falsch? Angaben in Prozent

Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Teilnehmer der Volksabstimmung



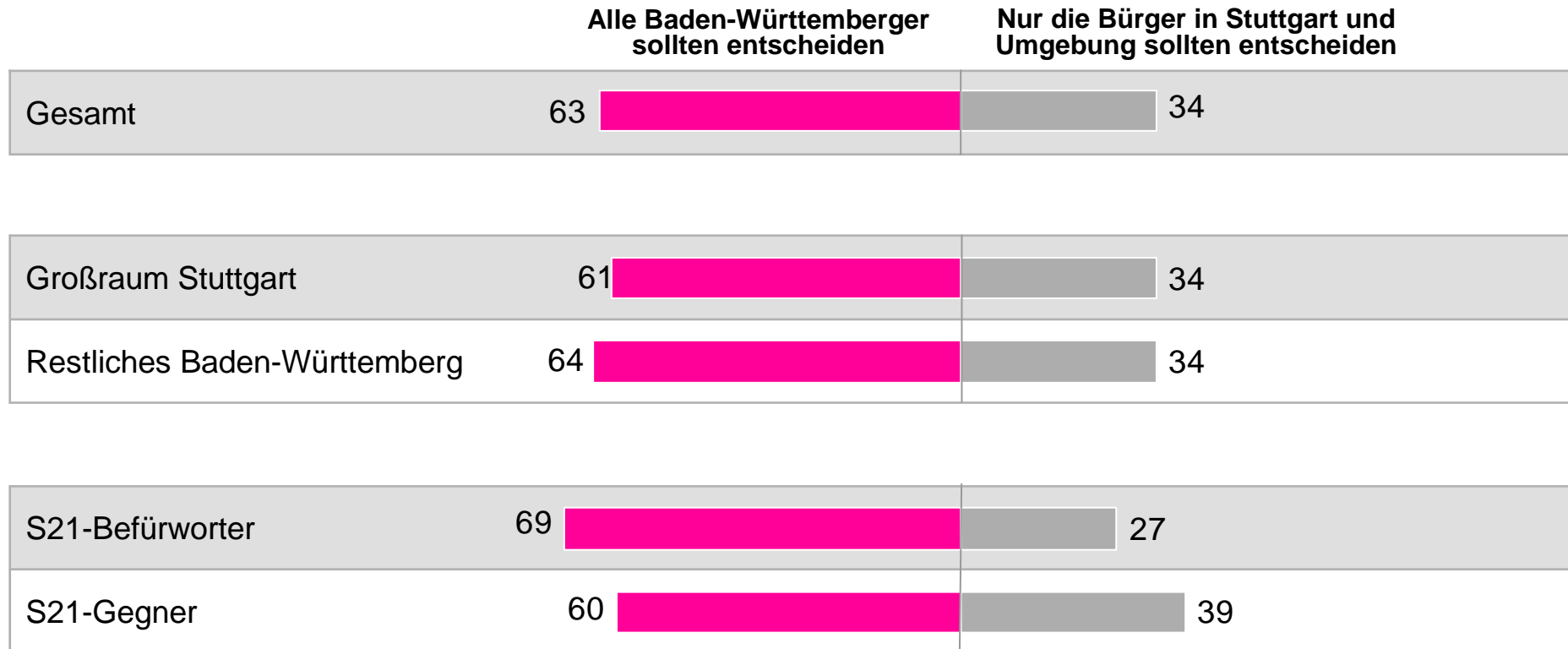
Frage 2: Im Herbst ist eine Volksabstimmung über den Bau von Stuttgart 21 geplant. Wer sollte Ihrer Meinung nach bei der Volksabstimmung über den Bau oder Nicht-Bau von "Stuttgart 21" entscheiden: Alle Baden-Württemberger oder nur die Bürger in Stuttgart und Umgebung?

Fehlende Werte zu 100%: weiß nicht/ keine Angabe

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Teilnehmer der Volksabstimmung – ausgewählte Gruppen



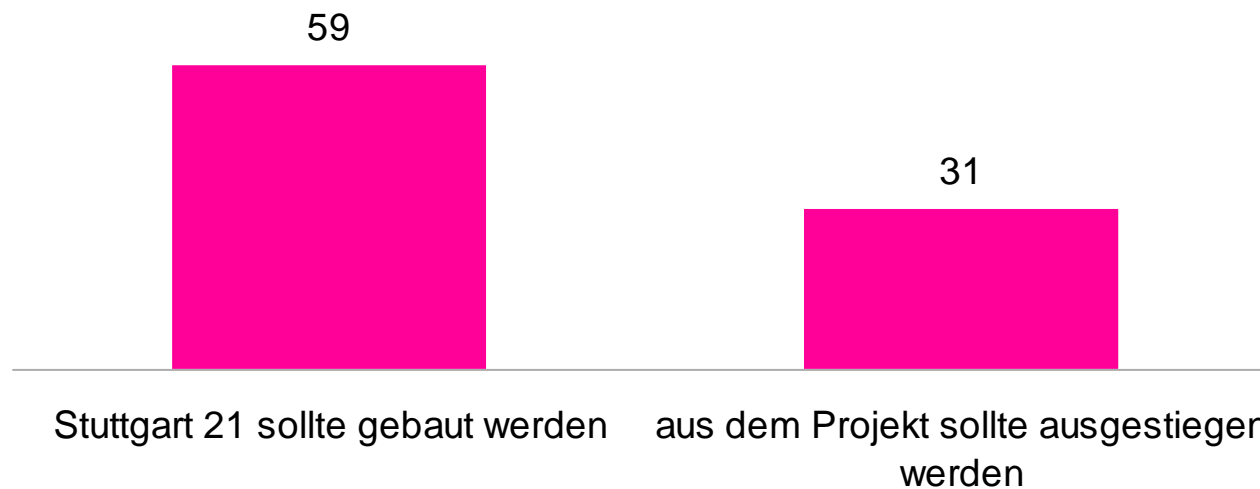
Frage 2: Im Herbst ist eine Volksabstimmung über den Bau von Stuttgart 21 geplant. Wer sollte Ihrer Meinung nach bei der Volksabstimmung über den Bau oder Nicht-Bau von "Stuttgart 21" entscheiden: Alle Baden-Württemberger oder nur die Bürger in Stuttgart und Umgebung?

Fehlende Werte zu 100%: weiß nicht/ keine Angabe

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Stuttgart 21: Bau versus Ausstieg



Frage 3: Die Kosten für "Stuttgart 21" sind auf 4,1 Milliarden Euro geplant. Die Kosten für den Ausstieg aus dem Projekt werden wegen der Schadensersatzforderungen auf rund 1 Milliarde Euro geschätzt. Was meinen Sie: Sollte "Stuttgart 21" für 4,1 Milliarden Euro gebaut werden oder sollte aus dem Projekt ausgestiegen werden, auch wenn dies Kosten von 1 Milliarde Euro verursachen würde?

Fehlende Werte zu 100%: weiß nicht/ keine Angabe

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Stuttgart 21: Bau versus Ausstieg – ausgewählte Gruppen

	S21 sollte gebaut werden	aus dem Projekt sollte ausgestiegen werden	weiß nicht/ keine Angabe
Gesamt	59	31	10
Großraum Stuttgart	61	29	10
Restliches Baden-Württemberg	58	32	10
<u>Parteisymphisanten</u>			
CDU	81	13	6
SPD	63	33	4
Grüne	33	52	15
S21-Befürworter	92	4	4
S21-Gegner	19	72	9

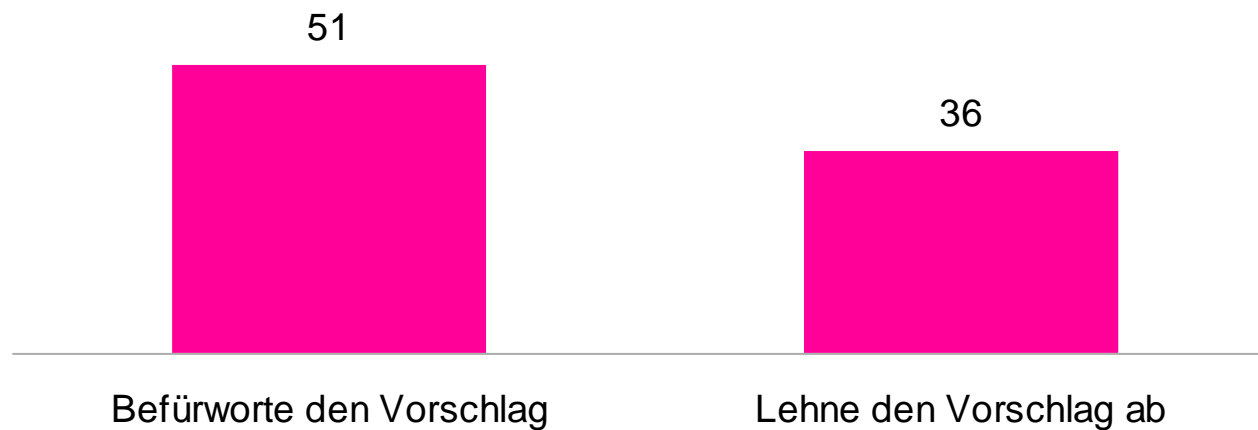
Frage 3: Die Kosten für "Stuttgart 21" sind auf 4,1 Milliarden Euro geplant. Die Kosten für den Ausstieg aus dem Projekt werden wegen der Schadensersatzforderungen auf rund 1 Milliarde Euro geschätzt. Was meinen Sie: Sollte "Stuttgart 21" für 4,1 Milliarden Euro gebaut werden oder sollte aus dem Projekt ausgestiegen werden, auch wenn dies Kosten von 1 Milliarde Euro verursachen würde?

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg



# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Haltung zum Kompromiss-Vorschlag













Frage 4: Der Schlichter Heiner Geißler hat nun einen Kompromiss-Vorschlag vorgelegt: Danach soll der Kopfbahnhof verkleinert und für den Regionalverkehr erhalten und ein neuer Tiefbahnhof mit nur noch 4 Gleisen für den Fernverkehr gebaut werden. Nach Schätzungen könnten die Kosten von 4,1 Milliarden auf 2,5 bis 3 Milliarden gesenkt werden. Befürworten Sie diesen Vorschlag oder lehnen Sie ihn ab?

Fehlende Werte zu 100%: spontan: bin grundsätzlich gegen den Umbau des Bahnhofs/ weiß nicht/ keine Angabe

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Haltung zum Kompromiss-Vorschlag – ausgewählte Gruppen

	Befürworte den Vorschlag	Lehne den Vorschlag ab	weiß nicht/ keine Angabe
Gesamt	51 	36 	13
Großraum Stuttgart	42 	43 	14
Restliches Baden-Württemberg	53 	34 	13
S21-Befürworter	44 	45 	11
S21-Gegner	56 	34 	9

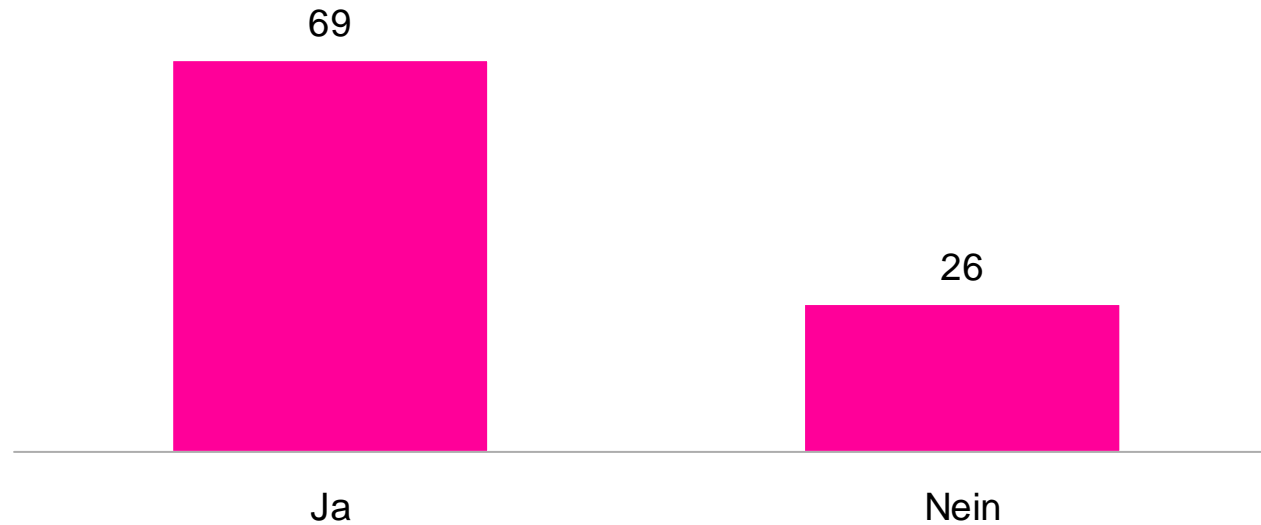
Frage 4: Der Schlichter Heiner Geißler hat nun einen Kompromiss-Vorschlag vorgelegt: Danach soll der Kopfbahnhof verkleinert und für den Regionalverkehr erhalten und ein neuer Tiefbahnhof mit nur noch 4 Gleisen für den Fernverkehr gebaut werden. Nach Schätzungen könnten die Kosten von 4,1 Milliarden auf 2,5 bis 3 Milliarden gesenkt werden. Befürworten Sie diesen Vorschlag oder lehnen Sie ihn ab?

Angaben in Prozent

Fehlende Werte zu 100%: spontan: Bin grundsätzlich gegen d. Umbau d. Bahnhofs Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Aufnahme von Verhandlungen über den Kompromiss-Vorschlag



Frage 5: Was meinen Sie: Sollte dieser Kompromiss-Vorschlag Ihrer Meinung nach von Bundesregierung, Bahn, Land, der Stadt Stuttgart und den S21-Gegnern ernsthaft verhandelt werden?

Fehlende Werte zu 100%: weiß nicht/ keine Angabe

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg

# Baden-Württemberg nach dem S21-Stresstest

## Aufnahme von Verhandlungen über den Kompromiss-Vorschlag – ausgewählte Gruppen

		Kompromiss-Vorschlag sollte verhandelt werden	Kompromiss-Vorschlag sollte nicht verhandelt werden	weiß nicht/ keine Angabe
Gesamt	69			5
Großraum Stuttgart	60			6
Restliches Baden-Württemberg	72			5
<u>Parteisymphisanten</u>				
CDU	62			5
SPD	72			4
Grüne	83			2
S21-Befürworter	60			3
S21-Gegner	78			4

Frage 5: Was meinen Sie: Sollte dieser Kompromiss-Vorschlag Ihrer Meinung nach von Bundesregierung, Bahn, Land, der Stadt Stuttgart und den S21-Gegnern ernsthaft verhandelt werden?

Angaben in Prozent  
Grundgesamtheit: Wahlberechtigte Bevölkerung in Baden-Württemberg